Copyright VW AG

Manuel Service Technique

FIN: **WAUZZZ8K9DA----**
Code modèle: **8K506Y**
Code moteur: **CDNC**
Plaque d'immatriculation:
Nom utilisateur: **erwin**

Millésime: **2013**
Description modèle: **A4 Avant quat2.0 4L155 A7S**
Code boîte de vitesses: **NRW**
Code transmission:
Nom du conseiller Client:

Filtrage de base pour la description du véhicule

Marque	Millésime	Type modèle	LRM	LBV	AKB
A	2013	8% - A5 A4 Q5 A6 TT	CDN%	%	%

Information Technique Produit N° de dossier: **2026749/18**

Consommation d'huile-moteur supérieure aux données du Constructeur - TFSI 2.0 l (EA888 EVO) Date de validation: 1 févr. 2019

Déclaration client/Constat atelier

Numéro de révision de la TPI	Contenu/type de modification :
2026749/18	Nota concernant le kit dans PPS Online

Déclaration du client :

La consommation d'huile-moteur est trop élevée, le client doit faire l'appoint régulièrement.

Constat atelier :

La consommation d'huile-moteur mesurée est supérieure à 0,5 litre pour 1 000 km, valeur supérieure aux données du Constructeur.

Une mesure de la consommation d'huile par l'intermédiaire des Fonctions assistées dans ODIS-S (mesure électrique de la consommation d'huile) a confirmé cette valeur.

Motif technique

En cas de tolérances défavorables sur certaines pièces moteur et en raison également d'un certain profil de conduite, la consommation d'huile peut augmenter.

Mise en place de série

Utilisation progressive de pistons et segments de pistons optimisés jusqu'à la semaine 46/2013

Mesure

Conditions :

La mesure de la consommation d'huile a été effectuée conformément à la prescription dans ODIS-S (Fonctions assistées)

et a indiqué une valeur supérieure à 0,5 l/1 000 km.

Procédure de réparation :

1. Monter les pistons suivants avec segments et bielles ; utiliser les kits réf. :

06H.107.065.CM Pistons avec segments (le kit contient 1 unité)

06H.198.401 Jeu de bielles (le jeu contient 4 unités)

2. Contrôler si un logiciel de calculateur moteur modifié (voir tableau) est disponible pour le véhicule concerné. Si tel est le cas, exécuter les travaux suivants (augmentation de la dépression dans le carter-moteur) en plus du remplacement des pistons :

- Clapet de régulation de pression dans le carter-moteur (séparateur d'huile fin) référence 06H.103.495. J.
- Poser une bague-joint de vilebrequin AV référence 06L.103.085.B.
- Flasher le calculateur moteur en utilisant le **code SVM 01A034**.

Une mise à jour est disponible pour les calculateurs/logiciels suivants :

Type de véhicule	Version de données de calculateur installée	Nouvelle version de données de calculateur
8K / 8T / 8F	8K2907115Q	8K2907115AH
8K / 8T / 8F	8K2907115D	8K2907115D - 0002
8K / 8T / 8F	8K2907115P	8K2907115AJ
8K / 8T / 8F	8K2907115D	8K2907115D - 0002
8R	8R0907115B	8R0907115Q
8R	8K2907115D	8K2907115D - 0002
8R	8R0907115A	8R0907115R
8R	8K2907115D	8K2907115D - 0002

Si aucune mise à jour n'est disponible pour le calculateur moteur du véhicule, exécuter uniquement l'étape -**1**-.

En vue d'évaluer la surface de glissement des cylindres, utiliser les documents de formation du Service Technique (SoST) d'octobre/novembre 2013, "Thématique : Evaluation de la surface de glissement des cylindres, moteurs à essence".

IMPORTANT : Pour la pose des pistons, utiliser l'outil T40347 et la Notice de l'A4 2008 "Moteur 4 cylindres à injection directe 1.8 l, 2.0 l turbo 4V (3e génération) - Dépose et repose des pistons".

INFO

Afin d'éviter que le véhicule ne soit immobilisé trop longtemps, contrôler quelles autres pièces doivent être commandées au préalable conformément au Manuel de Réparation.

Essayer de reproduire/vérifier la réclamation client telle que décrite au paragraphe Motif technique afin de garantir qu'elle relève bien de cette TPI. Les réparations décrites ci-dessous ne sont à exécuter que lorsque tous les critères indiqués (modèle/type, n° de châssis, lettres-repères moteur et de BV, n°PR, référence pièce, version du logiciel, codage, ...) correspondent exactement. Sinon, cette mesure ne peut pas éliminer la réclamation et une réparation à répétition sera probablement effectuée. Dans ce cas, nous nous réservons le droit de refuser l'imputation en Garantie et de débiter les pièces déposées.

Nota Si la valeur de consommation d'huile mesurée au moyen du processus adéquat est dans la limite de tolérance du Constructeur, aucune imputation en Garantie n'est autorisée.

Directives de facturation

Code dommage/code avarie/code fabricant : 1319 / 0050 / … Pistons avec segments

Facturation en APOS :

Seuls les pistons et les bielles sont remplacés

Modèle :	**Rubrique de travaux :**	**Désignation :**	**Unités de temps :**
	10 01 19 13	Moteur D+R	Selon les prescriptions APOS
	13 10 20 63	4 pistons : remplacer	Selon les prescriptions APOS
A3 - 8P	10 01 19 37	Moteur D+R	Selon les prescriptions APOS
A3 - 8P	13 10 20 87	4 pistons : remplacer	Selon les prescriptions APOS
Tous	13 40 56 ..	Bielles : remplacer	Selon les prescriptions APOS
Tous	01500000	Assistant de dépannage/Fonction assistée	Temps indiqué sur le protocole de diagnostic
Tous	27068950	Batterie : recharger	Selon les prescriptions APOS
Tenir compte SVP des rubriques Précédent, Comprend et Sans signalées dans les rubriques de travaux.			

Transformation des pistons et mesure

d'augmentation de la dépression dans le carter-moteur

Modèle :	**Rubrique de travaux :**	**Désignation :**	**Unités de temps :**
	10 01 19 13	Moteur D+R	Selon les prescriptions APOS
	13 10 20 63	4 pistons : remplacer	Selon les prescriptions APOS
A3 - 8P	10 01 19 37	Moteur D+R	Selon les prescriptions APOS
A3 - 8P	13 10 20 87	4 pistons : remplacer	Selon les prescriptions

			APOS
Tous	13 40 56 ..	Bielles : remplacer	Selon les prescriptions APOS
Tous	10 55 19 99	Séparateur d'huile : remplacer	10 UT
Tous	13 74 19 99	Bague-joint de vilebrequin : remplacer	60 UT
Tous	01500000	Assistant de dépannage/Fonction assistée	Temps indiqué sur le protocole de diagnostic
Tous	27068950	Batterie : recharger	Selon les prescriptions APOS

Nota Pièces

Il se peut que des kits spécifiques aux numéros de châssis soient disponibles dans le Catalogue des kits* dans la catégorie "TPI". Dans de rares cas, il peut arriver que

qu'il faille sélectionner le kit approprié entre plusieurs en fonction des impératifs techniques. *Cela présuppose que PPS Online (grille tarifaire des kits en ligne) soit disponible sur le marché concerné.